



PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Перегрузка неприемлема. Должен использоваться в случае отключения электроэнергии.

ВНИМАНИЕ

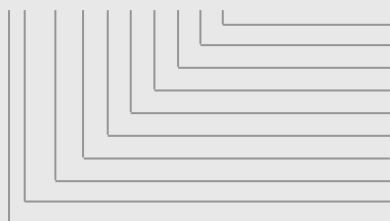
Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 °C и до 1000м над уровнем моря

ГАРАНТИЯ

3000 моточасов или 12 месяцев

ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА

FD170R A S C G P L



ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА

Макс мощность L.T.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	185 / 148
Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	168 / 134
Номинальный ток	А	242
Напряжение	В	230/400
Частота	Гц	50
Двигатель	DOOSAN	P086TI-1
Норма выхлопа	-	I
Обороты двигателя	об/мин	1500
Класс исполнения /регулировка оборотов	G3	электронная
Стабилизация оборотов	%	±1
Количество цилиндров	6	рядный
Топливо	-	дизельное
Охлаждение	Водяное+воздушное	антифриз + воздух
Объем двигателя	л	8.071
Мощность	кВт	149
Электрическая установка	В	24
Генератор	MECC ALTE ECO38-1SN/4	SINCRO SK250MS
Тип	Синхронный бесщеточный	Синхронный бесщеточный
Кол-во полюсов / тип соединения	4 / звезда	4 / звезда
Сопrotивление обмотки	Устойчивость к влажной и соленой среде	Устойчивость к влажной и соленой среде
Класс изоляции	H	H
Уровень защиты	IP21	IP21
Регулировка напряжения	Электронная AVR UVR6	Электронная AVR BL3
Стабилизация напряжения	1%	1%
Прочность генератора при перегрузке до	300% In	300% In
Содержание THD	< 3,1%	< 2%
Реактивное Xd"	5,5%	7,4%

Оснащен мачтой освещения
Агрегат установлен на передвижном шасси
Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах
С – бесшумный корпус, СС – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме
Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (ABP)
А – автоматический запуск, АА – система синхронизации
R – ручной запуск (стартер)
Номинальная мощность в кВА
Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan
FOGO – Обозначение завода изготовителя

FD 170

Указание по монтажу

Способ подключения нагрузки	винтовые клеммы	мм	4 x M10
Кабель нагрузки	гибкий кабель	мм ²	5x120(≤30 м)
Кабель автоматики АВР	гибкий кабель	мм ²	7x1,5 (≤30 м)
Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство)	гибкий кабель	мм ²	3x2,5 (≤30 м)

Кабели длиной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом.

*** Внимание: Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектант **

Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля)	выс./шир./дл.	мм	1200/600/300 настенный
Диаметр выпускного коллектора двигателя	мм	73	
Диаметр трубы (тах. 7м, 4 отвода 90 град.)	мм	101,6	
Диаметр трубы (тах. 15м, 4 отвода 90 град.)	мм	114,3	

На раме

Размер	дл/шир/выс.	3480x1300x1730
Масса	кг	2030
Объем топливного бака	л	515
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	14,5
Высота радиатора	мм	950
Ширина радиатора	мм	855
Расстояние от земли до радиатора	мм	600
Площадь охлаждающей поверхности радиатора	м ²	0,81
Площадь вентиляционного проема	м ²	1,02
Уровень шума	дБ	114**



В корпусе

Размеры	дл/шир/выс.	4000x1300x21185
Масса	кг	2650
Объем топливного бака	л	515
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	14,5
Уровень шума	дБ	97***



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Тип масла	15W40	Rimula R3X
Емкость масляной системы	л	15,5
Расход масла на 1 кВт	%	-
Период между заменами масла	моточасы/раз в год	500 / 1
Тип охлаждающей жидкости	-38°C Антифриз	Glycoshell
Емкость системы охлаждения	л	48
Период между заменами антифриза	моточасы/раз в год	1000 / 2
Аккумулятор	Ач	2 x 100
Расход топлива при нагрузке 100%	л/ч	35,4
Расход топлива при нагрузке 75%	л/ч	26,7
Расход топлива при нагрузке 50%	л/ч	18,7
Замена топливного фильтра	моточасов	500
Замена масляного фильтра	моточасов	500
Плита под агрегат	дл/шир/выс.	4200x1500x250

POWERED BY



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

ВЕРСИИ:

R – на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,

AG – на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,

+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
ASG – на раме, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
+ АВР (отдельный шкаф),

RC – в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,

ACG – в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,

+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
ASCG – в корпусе, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
+ АВР (отдельный шкаф),

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока,
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание,